

Qu'est-ce que le Preflight ?

Preflight est une nouvelle option des logiciels **Caldera** compatible avec les gammes **Visual** et **Grand** et également disponible pour les produits **Flow+** et **WebShop**. Elle réalise la vérification de fichiers PDF en les comparant à des normes sur la base de règles de format précises (PDF/A, PDF/X, PDF/VT, etc.). Cette vérification vous permet, avant l'impression du fichier, de pouvoir le valider suivant ce que vous devez faire.

Les fichiers non conformes sont ainsi repérés avant d'aller plus loin dans le processus de production. Ils peuvent donc être immédiatement modifiés évitant une perte de temps et d'argent à l'entreprise si les défauts de celui-ci ne sont vu qu'après l'impression.

L'achat d'une clé de licence spécifique est nécessaire pour pouvoir utiliser l'option.

Comment ça marche ?

Preflight utilise des profils particuliers générés par l'outil de **Callas** : pdfaPilot Desktop. Chacun de ces profils contient un nombre précis de règles. Pour pouvoir être validé, le fichier PDF doit vérifier chacune des règles. Dès l'instant où l'une d'entre elle n'est pas validée, c'est l'ensemble du document qui est déclaré non conforme. Il est ensuite possible pour l'utilisateur de voir sur quels points le fichier a échoué en consultant son rapport de **Preflight**.

Caldera fournit par défaut un certain nombre de profils relatifs à des normes PDF précises (PDF/A-1a, PDF/E-1, PDF/X-3, PDF/VT-1...), il vous est cependant possible de créer vos propres profils avec vos propres règles en utilisant pdfaPilot Desktop (non fournis).

Le rapport se présente sous deux formes : la visualisation directement sur une représentation du fichier et un rapport écrit avec les éléments posant problème s'il y en a.

Rapport de preflight Caldera

Profil de preflight : Vérification de la conformité à la norme PDF/X-3
04.09.2015 11:26:02

ICALDERADATA\public\PREFLIGHT\report?_NYC_byNight.pdf (Get.adobe.reader.now)

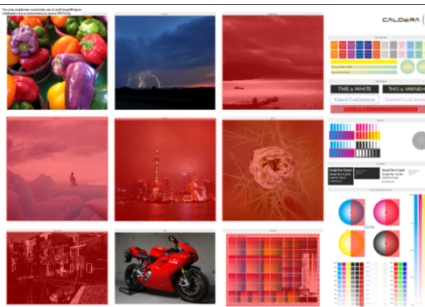
Document information

Nom de fichier : NYC_byNight.pdf
Chemin du fichier : \\COMMONDCS\Fichiers Preflight Webshop
Version PDF : 1.4
Taille du fichier : 3791168
Titre du document :
Auteur du document :
Créateur de document : Adobe InDesign CS5 (7.0)
Créateur du document : Adobe PDF Library 9.9
Créé : 12/10/12 11:22
Modifié : 12/10/12 11:22
Nombre de scans : 4
Norme des plaques : Cyan, Magenta, Yellow, Black

Résultats (Résumé)

Erreurs :

- Entrée de version PDF/X (GTS_PDFXVersion) manquante
- Page dotée d'une zone de rognage et d'une zone graphique (une seule de ces zones doit être présente)
- Utilisation de la transparence (groupe de transparence)
- Paramètre OutputIntent pour PDF/X manquant
- Utilisation de la transparence (marque de transparence)
- Titre du document vide/manquant



*Les deux formes du rapport de **Preflight** suivant la norme PDF/X-3 (le second document indique où se situent les problèmes (en rouge) sans préciser de quoi il s'agit exactement).*

Comment utiliser le Preflight avec les produits Caldera ?

L'option **Preflight** est proposée pour différents produits de **Caldera** et vous pourrez ainsi l'utiliser avec l'un ou l'autre suivant la configuration de votre installation de production.

- [Le RIP](#)

Au niveau du **RIP**, le **Preflight** se règle dans **Fileman**, le module d'import de fichiers. Y sont choisis le profil à utiliser et les différentes options d'automatisation. En effet, outre l'utilisation ponctuelle de **Preflight** avant l'ouverture d'un fichier PDF, il est également possible d'automatiser l'utilisation de cette option. Ainsi, avec

l'automatisation, les fichiers PDF sont testés juste après avoir été placés dans un **Hotfolder** et avant d'être chargés par le **RIP**. Les rapports sont alors enregistrés et consultables depuis le répertoire de votre choix.

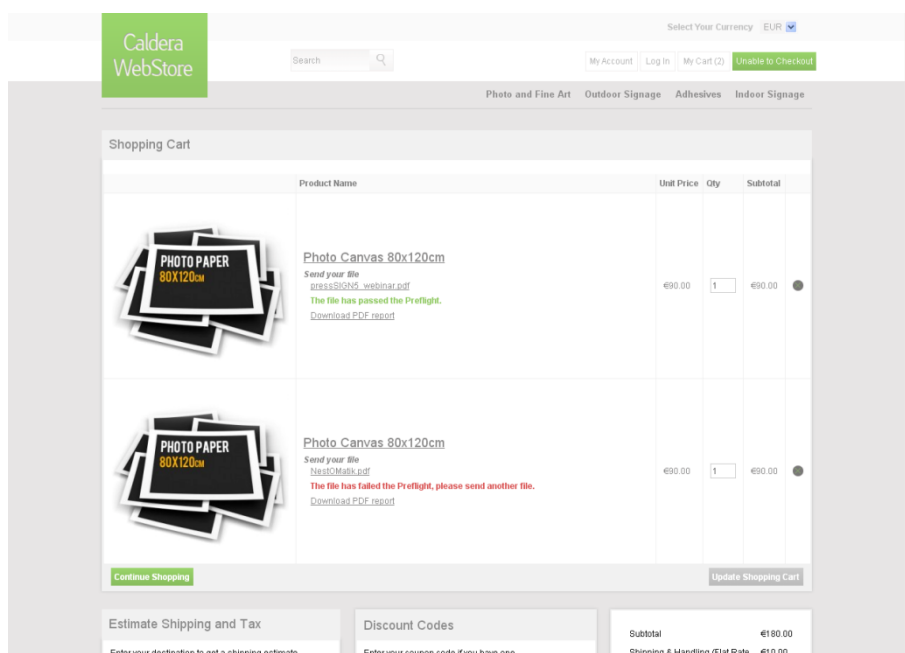
- [Flow+](#)

Avec le **Preflight** dans **Flow+**, la vérification des fichiers se fait en amont du **RIP** et de l'impression, lors de l'étape « Prépresse ». L'idée ici est de pouvoir repérer, au plus tôt, les éventuels dysfonctionnements des fichiers afin d'y remédier au plus vite. Ainsi, le **Preflight** est disponible dès la liaison des fichiers au devis ce qui permet d'empêcher l'alimentation du flux de production avec des documents qui ne vérifient pas certains pré requis et qui devront être réimprimés. Le **Preflight** permet donc de se préserver contre une perte de temps et de ressources matérielles en détectant au plus tôt d'éventuels problèmes de fichiers.

- [Caldera WebShop](#)

Le nouveau **WebShop** de **Caldera** intègre également l'outil de **Preflight**. Celui-ci peut être mis en place pour que chaque fichier envoyé via le site soit vérifié avant d'être chargé sur le serveur. Ainsi, l'utilisateur final du magasin en ligne verra si son fichier est accepté ou non et s'il peut ainsi terminer sa commande dans les meilleures conditions. De son côté, le propriétaire du **WebShop** aura accès au complément d'informations à l'aide du rapport de **Preflight** et pourra ainsi contacter son client pour lui expliquer les raisons du refus du fichier (qualité trop faible du fichier par rapport à la taille de l'impression en sortie par exemple).

Par ailleurs, en liant le **WebShop** à votre **RIP Caldera** et en utilisant le **Preflight**, vous êtes en mesure d'automatiser encore plus la production. En effet, en combinant le **WebShop**, hotfolders et workflow, vous pouvez lancer des impressions depuis votre portail web et ce, sans avoir besoin ou presque d'interventions humaines. Le **Preflight**, dans ce dispositif, vous permet de vous assurer que seuls les fichiers voulus et conformes seront acceptés et utilisés.



*Vue du panier du **WebShop**, avec un fichier conforme et un non conforme. Vous pouvez également bloquer la commande pour que celle-ci ne puisse pas aboutir si l'un des fichiers associé est non conforme.*